

# HAR DU SPØRGSMÅL ELLER KOMMENTARER?

## Kontakt

Projektleder Pablo Celis  
Aarhus Cykelby · Kalkværksvej 10 · 8000 Aarhus C  
E-mail: [pace@aarhus.dk](mailto:pace@aarhus.dk)  
Tlf.: 3030 4479

## Læs mere

- » EU-projektet RADICAL, som servicen er en del af.  
[www.radical-project.eu](http://www.radical-project.eu)
- » Aarhus Cykelby.  
[www.aarhuscykelby.dk](http://www.aarhuscykelby.dk)



# KOM HURTIGERE GENNEM BYEN PÅ CYKEL

AARHUS CYKELBY – TEST AF SERVICE

# VI HÅBER DU HAR LYST TIL AT DELTAGE I VORES TEST

## FOR AT DELTAGE SKAL DU:

1

Modtage en pose med en RFID-chip samt 2 strips, som du skal bruge til at sætte chippen på cyklens forhjul.

2

Via [www.aarhus.dk/cykelservice](http://www.aarhus.dk/cykelservice) kan du indtaste dit chip-nummer og se info om, hvor ofte der er sendt signal til trafiklyset for dig. Du kan også vælge at se info for alle cyklister i en periode.

## FORBEDRING AF FREMKOMMELIGHEDEN OG SIKKERHEDEN I AARHUS MIDTBY

Det skal være nemt og sikkert at være cyklist i Aarhus. Aarhus Kommune vil fremme cyklismen og gøre det til et oplagt valg at anvende cyklen som et dagligt transportmiddel. Derfor iværksætter Aarhus Cykelby innovative projekter samt utraditionelle kampagner og forsøg for at øge andelen af cyklende borgere.

Vi afprøver nu en ny service, hvor trafiklyset skifter fra rødt til grønt i forhold til antallet af cyklister. Det foregår i krydset på hver sin side af åen ved Åboulevarden: Christiansgade/Åboulevarden – Grønnegade/Åboulevarden.

Med systemet registreres cyklen allerede ca. 300 meter før krydset, så lyset kan nå at skifte, uden at du skal stoppe. Der gives prioritet i krydset når blot en enkelt cyklist med chip registreres af systemet.

Den nye service vil også betyde, at cyklisternes rute gennem byen bliver hurtigere og vi vil også teste om en kortere ventetid ved trafiklyset, vil sikre at færre cyklister kører overfor rødt lys og dermed øge sikkerheden.

## EN PLAN FOR BEDRE VILKÅR FOR KOMMUNENS CYKLISTER

Aarhus Cykelby er resultatet af en ambitiøs cykelhandlingsplan for Aarhus Kommune. Hovedformålet er, at etablere et sammenhængende net af hurtige, sikre og direkte cykelruter. Det skal være nemt at være cyklist i Aarhus. Derfor inkluderer handlingsplanen bl.a. også bedre cykelparkeringsforhold, herunder bedre mulighed for at kombinere brugen af cykel med andre transportmidler, og bedre information om aktuelle cykelforhold generelt.

Siden planen blev vedtaget, er der etableret flere end 3.000 attraktive cykelparkeringspladser samt nye cykelruter og cykelstier. En ny hovedrute mellem City og Lystrup er etableret, og en ny hovedrute til Lisbjerg er på vej. Derudover er der opsat ny skiltning, flere luftpumper og cykelbarometre samt intensiveret snerydning på cykelstierne over hele byen.

\* Der er ikke krav om, hvor ofte du cykler igennem krydset, men det er selvfølgelig en fordel og det vil forbedre kvaliteten af vores test, hvis du ofte cykler igennem krydset.